

節電にご協力ください！

2011
8
vol.725

NIITSU HOT 新津地区のホットステーション Station

今月号の紙面
・現代の名工
・新津地域景況調査
・にいつ食の陣参加店募集
・観光協会コーナー
**会議所はお役に立ちます！
ただいま会員募集中！**

発行所 新津商工会議所 編集発行人 里村 進 毎月1回発行

〒956-0864 新潟県新潟市秋葉区新津本町3丁目1番7号 TEL 0250(22)0121 FAX 0250(25)2332 Email:n-cci@fsinet.or.jp URL http://www.niitsu.or.jp/

「新津鉄道資料館」の早期移転等を促進するために 新しく「新津鉄道資料館移転等促進特別委員会」を発足する!!

当所では新津本町地域の活性化には「新津鉄道資料館移転等」の早期実現が必要のことから、「新津鉄道資料館移転等促進特別委員会」を組織しました。実現にはクリアする課題も多く、行政や多くの皆様方のご理解とご協力を得るべく努力して参ります。



7月5日(火)午前10時より当所3階会議室において、当所の常議員・議員・監事・青年部・女性会等から関係者が出席し開催され、最初に馬場会頭から「新津本町地区の活性化と賑わいの創出を図るには駅周辺への移転が必要と考えているので皆様の協力をお願いしたい」とあいさつがありました。続いて、委員長には春日副会頭を選出し早速議事に入り審議した結果は次のとおりです。

(1)委員会について
委員会設置の背景と目的

「鉄道博物館」を見学いたしました！

当所の「新津鉄道資料館移転等促進特別委員会」の事業として、「新津鉄道資料館」の将来の移転計画等の参考にするため委員を対象に、さいたま市にある「鉄道博物館」の見学を7月21日(木)に実施し、当日は馬場会頭、春日委員長、他委員等合計14人が参加いたしました。博物館では最初に副館長から「大宮に開館された理由の一つに、大宮が鉄道の

については「新津地域においても都市の顔とも言える中心市街地の計画にかつ個性豊かな街づくりを進めることが重要な課題となっている。活性化や賑わいの創出を図るために、東町より新津地域の表玄関である「JR新津駅」に隣接する新津駅周辺地域に移転を促進する諸活動を実施する」と了承されました。

・機運醸成のため、体制整備と強化を図り市民や各種団体との連携による啓発活動や賛同者を募る諸事業等実施
・早期移転促進のため、新潟市や新潟市議会議員等への要望活動等実施
・先進施設の視察等の実施
・その他本会の目的達成に

- (1) 必要な事業
- (2) 新津地域の拡大組織に
オール新津地域での取組みをより確かなものとするためには、関係する団体等で多様な横断的組織を移転推進母体とした体制の強化に取組み、連携の輪を広げ各種事業を実施する。
- (3) 鉄道博物館見学について
平成23年7月21日(木)に大宮にある「鉄道博物館」を見学することとなりました。
- (4) その他
①新津鉄道博について
平成23年8月15日(月)〜28日(金)まで開催される、「新潟鉄道博」を見学することとなりました。
- ②鉄道商店街の活動について
遠藤実行委員長より、概要について説明がありました。

まもなく社会人！

昨年引き続き新津工業高校インターンシップを受け入れました。

去る7月25日(月)〜27日(水)の3日間、昨年に続いて新潟県立新津工業高等学校の生徒さん(諸橋さん、小林さん)のインターンシップ(就業体験活動)を受け入れました。

1日目は、商工会議所の業務と観光協会事業等について勉強し、2日目

はまちの駅ぼっば、昭和基地一丁目C57の職場体験と当所会員事業所への実地体験を行いました。最終日は当所が企画するFM新津の番組「にいつホットステーション」に出演してもらい、3日間の感想と将来の夢を語っていただきました。



当所会員事業所でのインターンシップ

同校のインターンシップには当所の他、秋葉区内の多くの企業も協力し、生徒さんの就業活動を応援しています。

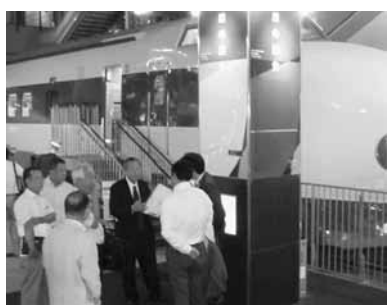
街として栄えてきたことがあげられます。開館より約4千万人の方が来館されましたが一日平均では約2千人であります。男性が6割女性が4割となっており、また、敷地面積は東京ドームとほぼ同じ広さで、鉄道を取り扱う博物館の中では日本最大級のボリュームであります。との説明を受けました。

以下、「鉄道博物館」の概要について記載します。

〔開館経緯〕
この博物館はJR東日本の創立20周年記念事業のメインプロジェクトとしてさいたま市に2007年10月14日に開館した鉄道に関する博物館です。

〔展示概要〕
(1) 模型鉄道ジオラマ
各種の車両が複雑に走行するその動きの爽快感、楽しさを堪能しながら、様々な鉄道施設と多彩な車両を一望できる約200mを誇る日本最大の模型鉄道ジオラマとなっています。

(2) ミニ列車運転
3人乗りのミニ列車で1周約300mの軌道を運転することにより、鉄道の運行システムの安全性、正確性などを体験的に学ぶことができます。ATC(自動列車制御装置)やATSP



(3) D51など5台の運転シミュレータ
実際のD51形式蒸気機関車の一部を改修し製作した、日本初のSL運転シミュレータでは、パノラマ大画面とともに蒸気機関車特有の振動を動揺装置により再現し、本格的な運転体験ができます。館内にはD51の他に、山手線、新幹線など4台の運転シミュレータが設置されています。

(4) 体験型施設
ラーニングゾーンでは、学校教育の一環として活用いただくことも考慮し、実物の鉄道部品や模型を使用して、鉄道の原理や仕組みについて体験的に学ぶことができます。また、駅や工場などにおける鉄道の仕事についても同様に学ぶことができます。

19日(10:00)〜20日(24:00) ※露店出店

19日(19:00〜22:00)	20日(19:00〜23:10)
20日(18:30〜20:00)	20日(19:00〜20:30)
20日(19:00〜19:15)	19日(13:00)〜21日(9:00)

※秋葉区役所の駐車場がご利用できます。

屋台・たるみこしまつり(19日・20日)

16日(19:00〜22:00)

※本町3丁目駐車場・バルシティ新津駐車場は新津松坂流しの16日(火)(雨天17日)に限り無料開放します。(本町3丁目駐車場は18時以降、バルシティ新津屋外駐車場は19時以降無料開放となります。)

松坂流し(16日)